

Przekrój konstrukcyjny drogi dla pieszych
km 0+031 do km 0+048
KRO, G4

jezdnia asfaltowa

230

20 20 10

skrajnia drogi

180

droga dla pieszych

8

60

60

1:1

2%

poręcz

plyta ażurowa
wym. 40x60x10 cm

podpyspka cementowo-piaskowa
w proporcji 1:4, warstwa gr. 10 cm

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| istniejąca nawierzchnia asfaltowa | ok. 16 cm |
| istniejąca podbudowa z kruszywa | ok. 55 cm |
| grunt rodzimy | |

K1

| | | | |
|--|---|---|------------------------|
| Jednostka Projektowa V | | iaNepProjekt – Paweł Nepelski ul. Kaznowskiego 11a lok. 38, 25–636 Kielce NIP działalności: 8661563402 | |
| Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENÍ | PODPIS |
| Projektował | mgr inż. Paweł Nepelski | SWK/0050/POOD/11 | |
| Sprawdził | | | |
| Opracował | | | |
| Opracował | | | |
| I N W E S T Y C J A | | | |
| Inwestor | Gmina Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów | | |
| Nazwa opracowania | „Wykonanie projektu odcinka chodnika wraz z przejściem dla pieszych odcinka łączącego drogę krajową S73 z drogą nr ew. 14/84 w Wiśniówce” | | |
| RYSUNEK | | | |
| Stadium projektu | DOKUMENTACJA TECHNICZNA | data: 09.2025 | skala: 1:100 |
| Nazwa rysunku | Przekrój konstrukcyjny | | nr rys: 2.2 |